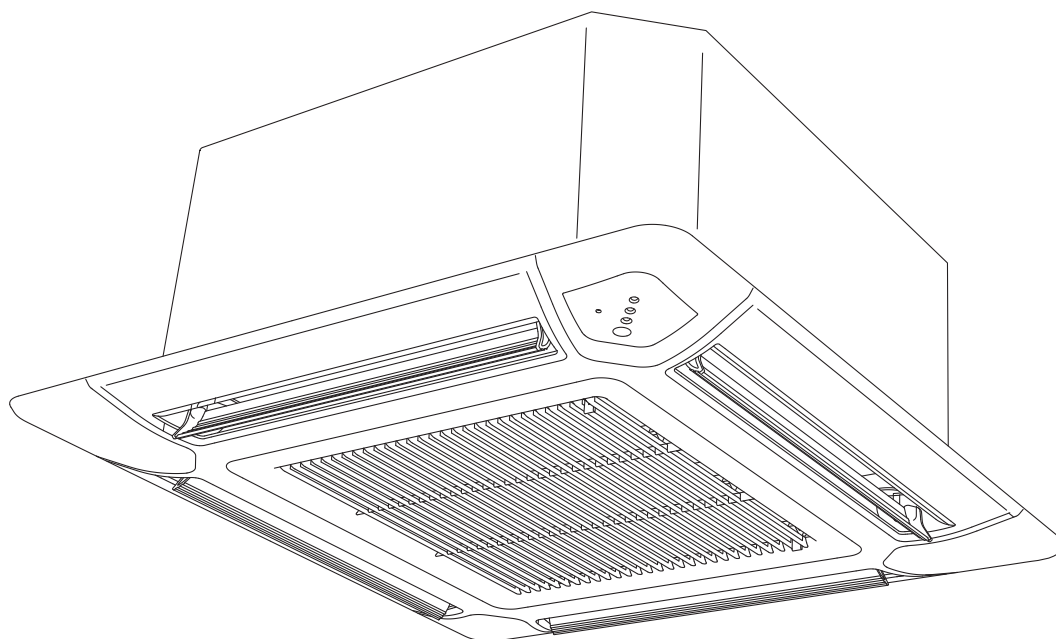


КЛИМАТИК  
Компактен касетъчен тип

НАРЪЧНИК ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ





## СЪДЪРЖАНИЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ.....	2	НАСТРОЙВАНЕ НА ПОСОКАТА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК ...	11
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ.....	3	ФУНКЦИЯ SWING (МНОГОПОСОЧНО ДВИЖЕНИЕ НА ЖАЛУЗИ) ...	11
НАИМЕНОВАНИЕ НА ЧАСТИТЕ.....	4	ИКОНОМИЧЕН РЕЖИМ.....	12
ПОДГОТОВКА.....	6	ОТОПЛЕНИЕ 10°C.....	12
РАБОТА.....	7	ИЗБИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛСКИЯ КОД НА	
РАБОТА В РЕЖИМ ТАЙМЕР.....	9	ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ.....	13
РАБОТА НА ТАЙМЕРА ЗА СЪН (SLEEP TIMER)...	10	ПОЧИСТВАНЕ И ГРИЖА.....	14
ФУНКЦИЯ MANUAL AUTO (РЪЧНО		ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ.....	15
ВКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНА РАБОТА).....	10	СЪВЕТИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....	17

## ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

- За да предотвратите телесно нараняване или повреда на имущество, прочетете внимателно този раздел, преди да използвате продукта, и спазвайте следните мерки за безопасност.
- Неправилното функциониране поради неспазване на инструкциите може да причини щети или вреди, класифицирани, както следва:

	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	Тази маркировка указва процедури, които, ако бъдат извършени неправилно, може да доведат до смърт или сериозно нараняване на потребителя или обслужващия персонал.
	<b>ВНИМАНИЕ</b>	Тази маркировка указва процедури, които, ако бъдат извършени неправилно, биха могли евентуално да доведат до нараняване на потребителя или материални щети.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Този продукт не съдържа части, които могат да се сервизират от потребителя. Винаги се консултирайте с оторизиран сервизен персонал относно ремонт, монтаж и преместване на този продукт. Неправилните монтаж и употреба ще причинят теч, токов удар или пожар.
- В случай на неизправност, като мирис на изгоряло, незабавно спрете климатика и изключете електрозахранването, като изключите електрическия прекъсвач или извадите щепсела от контакта. След това се консултирайте оторизиран сервизен персонал.
- Внимавайте да не повредите захранващия кабел. Ако е повреден, трябва да се подмени само от оторизиран сервизен персонал.
- В случай на изтичане на хладилен агент задължително пазете от огън или други запалими вещества и се консултирайте с оторизиран сервизен персонал.
- В случай на гръмотевична буря или признаци за светкавици изключете климатика от дистанционното управление и избягвайте докосването на продукта или източника на ел. захранване, за да предотвратите рисковете от електрически удар.
- Уредът не е предназначен за използване от хора (вкл. деца) с намалени физически, сетивни или психични проблеми или нямащи съответния опит и познания, докато не бъдат инструктирани или наблюдавани от човек, отговорен за безопасността, за начина на използване на уреда. Наблюдавайте децата, за да се уверите, че не си играят с уреда.
- Не включвайте и не изключвайте климатика, вкарвайки или дърпайки щепсела от контакта, или включвайки или изключвайки прекъсвача.
- Не използвайте запалими газове в близост до климатика.
- Не се излагайте директно на въздушния поток за дълго време.
- Не пъхайте пръстите си или други предмети в подаващия въздух отвор, отворен панел или смукателната решетка
- Не работете с мокри ръце.

### ВНИМАНИЕ

- По време на експлоатация на климатика периодично проветрявайте помещението.
- Ползвайте климатика само с монтирани в него въздушни филтри.
- Уверете се, че всякакъв вид електронни уреди се намират поне на един метър (40 инча) както от вътрешното, така и от външното тяло.
- Ако няма да ползвате климатика продължително време, го изключете от ел. мрежата.
- След продължителен период на употреба следва да проверите монтажа на вътрешното тяло, за да се предотврати падането му.
- Обмислете добре посоката на въздушния поток и температурата в помещението, когато използвате климатика в стая с бебета, деца, възрастни или болни.
- Не направлявайте въздушния поток към камини или други нагревателни уреди.
- Не поставяйте препятствия и не покривайте смукателната решетка и отвора за изходящ въздух.
- Не натискайте ребрата на топлообменниците.
- Не се качвайте, не поставяйте и не окачвайте предмети на климатика.
- Не поставяйте никакви други електрически уреди или покъщнина под климатика. Конденз от климатика може да ги намокри и да причини повреда или неизправност на имуществото ви.
- Не излагайте климатика директно на вода.
- Не използвайте климатика за съхранение на хранителни продукти, растения, животни, прецизни прибори, произведения на изкуството или други предмети. Това може да доведе до влошаване на качеството им.
- Не поставяйте растения или животни директно срещу въздушния поток.
- Не пийте водата, изтичаща от климатика.
- Не теглете захранващия кабел.
- Не пипайте алуминиевите ребра на вградения в климатика топлообменник, за да избегнете телесно нараняване, когато извършвате поддръжка на уреда.

# ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ

## ■ Функция за пестене на енергия и комфорт

### ИНВЕРТОР

При включване климатикът използва голямо количество мощност, за да достигне максимално бързо желаната температура. След това той автоматично преминава към ниска степен на мощност за икономична и комфортна работа.

### ИКОНОМИЧЕН РЕЖИМ

Когато е включен икономичният режим на работа, температурата в стаята ще бъде малко по-висока от зададената температура при режим на охлаждане и по-ниска от зададената температура при режим на отопление. Така икономичният режим на работа може да спести повече енергия, отколкото друг обикновен режим.

### ФУНКЦИЯ SWING (МНОГОПОСОЧНО ДВИЖЕНИЕ НА ЖАЛУЗИ)

Жалузите за насочване на въздушния поток автоматично се

люлеят нагоре и надолу, така че въздухът да достигне бързо до всяко кътче и ъгъл на стаята.

### СВРЪХ ТИХА РАБОТА

Когато с бутона FAN (вентилатор) се избере QUIET (тихо), вътрешното тяло започва да работи много тихо; въздушният поток от вътрешното тяло е намален с цел осигуряване на по-тиха работа.

### Автоматично превключване на режимите на работа

Режимът на работа (охлаждане, изсушаване, отопление) се превключва автоматично с цел поддържане на зададената температура и по този начин температурата непрекъснато се задържа с еднаква стойност.

### ФУНКЦИЯ 10°C HEAT (отопление 10 °C)

Температурата в стаята може да се поддържа на 10 °C, за да се предотврати падането на стайната температура твърде много.

## ■ Функция за удобство

### ПРОГРАМЕН ТАЙМЕР

Програмният таймер позволява обединяването на таймера за изключване и таймера за включване в една последователност. Тази последователност може да включва едно преминаване от таймер за изключване към таймер за включване или от таймер за включване към таймер за изключване в рамките на 24 часа.

### ТАЙМЕР SLEEP - "СЪН"

#### ● ОХЛАЖДАНЕ

Когато е натиснат бутон SLEEP в режим на охлаждане или изсушаване, настройката на термостата постепенно се повишава по време на работа. Когато се достигне настроеното време, климатикът се изключва автоматично.

#### ● ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ (ОБРАТЕН ЦИКЪЛ)

Когато е натиснат бутон SLEEP в режим на отопление, настройката на термостата на климатика постепенно се понижава по време на работата. В режим на охлаждане и изсушаване настройката на термостата постепенно се повишава по време на работата. Когато се достигне настроеното време, климатикът се изключва автоматично.

## ■ Функция за почистване

### СВАЛЯЕМА СМУКАТЕЛНА РЕШЕТКА

Смукателната решетка на вътрешното тяло може да се сваля за лесно почистване и поддръжка.

## ■ Дистанционно управление

### БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Безжичното дистанционно управление позволява удобно боравене с климатика.

### КАБЕЛНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ (ПО ИЗБОР)

Може да се използва допълнително кабелно дистанционно управление.

При използване на дистанционното управление има следните разлики в сравнение с използването на безжично дистанционно управление.

[Допълнителните функции за кабелно дистанционно управление]

- Седмичен таймер
- Таймер за определена температура

Можете да използвате едновременно кабелно и безжично дистанционно управление.

(Но функцията е ограничена)

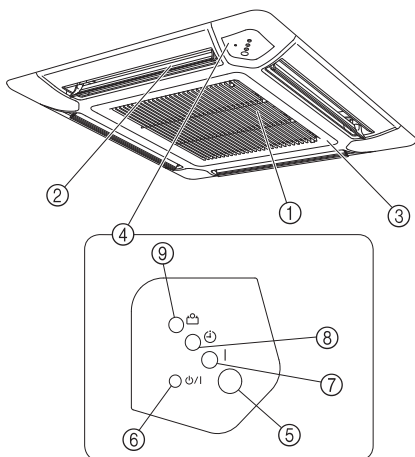
При използване на ограничените функции на дистанционното управление ще се чуе звуков сигнал "бийп", индикаторите OPERATION, TIMER и третата лампа на вътрешното тяло ще мигат.

[Ограничените функции за безжично дистанционно управление]

- Таймер SLEEP
- ТАЙМЕР
- Отопление 10°C

# НАИМЕНОВАНИЕ НА ЧАСТИТЕ

## Вътрешно тяло



- ① Въздушен филтър (в смукателната решетка)
- ② Клапи за посоката на въздушния поток
- ③ Смукателна решетка
- ④ Табло за управление
- ⑤ Приемник на сигналите от дистанционното управление
- ⑥ Бутон **MANUAL AUTO** (ръчно автоматично)
  - Когато задържите натиснат бутона **MANUAL AUTO** за повече от 10 секунди, ще започне принудителен режим на охлаждане.
  - Режимът на принудително охлаждане се използва при монтажа на климатика. Следва да се използва само от оторизирания сервизен персонал.
  - Ако режимът на принудително охлаждане започне случайно, натиснете бутона **START/STOP**, за да го спрете.
  - Моля, натиснете бутона при **Filter Reset** (рестартиране на индикатора на филтъра).
- ⑦ Индикаторна лампа **OPERATION** (режим на работа) (зелена)
- ⑧ Индикаторна лампа **TIMER** (таймер) (оранжева)

Индикаторната лампа **TIMER** свети, когато таймерът е настроен от безжичното дистанционно управление.
- ⑨ Индикаторна лампа **ECONOMY** (икономичен режим) (зелена)

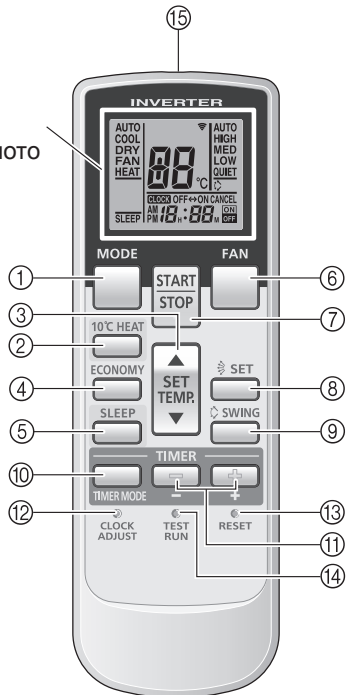
Индикаторната лампа **ECONOMY** свети в следните режими:

  - **ECONOMY** - Икономичен режим на работа
  - **10°C HEAT** - Отопление 10°C (с управление от безжичното дистанционно управление)

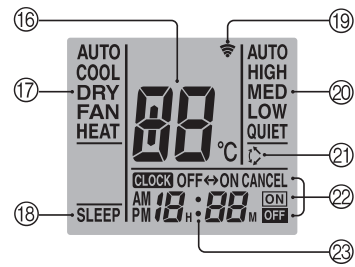
# НАИМЕНОВАНЕ НА ЧАСТИТЕ

## Дистанционно управление

Дисплей на дистанционното управление



Дисплей на дистанционното управление



За улесняване на обясненията на фигурата са показани всички възможни изображения, докато в действителност на дисплея ще се изобразяват само тези, свързани с текущия режим на работа.

- ① Бутон **MODE** (режим)
- ② Бутон **10°C HEAT** (отопление 10°)
- ③ Бутон **SET TEMP.** (настройка на температурата) ▲ / ▼ )
- ④ Бутон **ECONOMY** (икономичен режим)
- ⑤ Бутон **SLEEP** (сън)
- ⑥ Бутон **FAN** (вентилатор)
- ⑦ Бутон **START/STOP** (пускане/спиране)
- ⑧ Бутон **SET** (настройка)
- ⑨ Бутон **SWING** (многопосочно движение на жалози)
- ⑩ Бутон **TIMER MODE** (режим таймер)
- ⑪ Бутон **TIMER SET** (настройка на таймера) (+ / -)
- ⑫ Бутон **CLOCK ADJUST** (настройка на часовника)
- ⑬ Бутон **RESET** (рестартиране)
- ⑭ Бутон **TEST RUN** (тестово пускане)

- ⑮ Предавател на сигнали
- ⑯ Дисплей, показващ настройката на температурата
- ⑰ Дисплей, показващ режима на работа
- ⑱ Дисплей **SLEEP**
- ⑲ Индикатор за предаване на сигнал
- ⑳ Дисплей, показващ скоростта на вентилатора
- ㉑ Дисплей **SWING**
- ㉒ Дисплей, показващ режима на таймера
- ㉓ Дисплей на часовника

- Този бутон се използва при монтажа на климатика и не трябва да се натиска при нормални условия на работа, тъй като това ще доведе до неправилна работа на термостата на климатика.
- Ако натиснете бутона при нормална работа, климатикът ще превключи в режим "тестово пускане" и индикаторните лампи OPERATION и TIMER на вътрешното тяло ще започнат да мигат едновременно.
- За прекратите работата в режим "тестово пускане", натиснете бутона START/STOP, за да спрете климатика.

Някои вътрешни тела може да нямат функциите, съответстващи на всички бутони на това дистанционно управление. Вътрешното тяло ще издаде звуков сигнал "бийп" и лампите OPERATION, TIMER и ECONOMY ще мигат при натискане на бутон на дистанционното управление, ако функцията не е налична.

# ПОДГОТОВКА

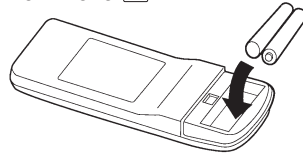
## Поставяне на батериите (R03/LR03 × 2)

### 1 Натиснете и приплъзнете капака на отделението за батериите, намиращо се на обратната страна на дистанционното управление, за да го отворите.

Плъзнете по посока на стрелката, натискайки символа .

### 2 Поставете батериите.

Уверете се, че е спазена полярността (+/−) на батериите.



### 3 Затворете капака на отделението за батериите.

## Настройване на часовника

### 1 Натиснете бутона CLOCK ADJUST (настройка на часовника).

Използвайте заострения връх на писалка или друг малък остър предмет, за да натиснете бутона.

### 2 Използвайте бутоните TIMER SET ( + / − ), за да настроите часовника на точното време.

 **букон:** Натиснете за преместване на времето напред.

 **букон:** Натиснете за преместване на времето назад.

(При всяко натискане на бутоните времето се премества напред или назад с една минута; задръжте бутоните натиснати за промяна на времето на интервали от десет минути.)

### 3 Натиснете бутона CLOCK ADJUST отново.

Настройката на времето е извършена и часовникът започва да работи.

## Използване на дистанционното управление

- Дистанционното управление трябва да се насочи към приемника на сигнали, за да работи правилно.
- Работен обхват: около 7 метра.
- Когато сигналът е приет правилно от климатика, се чува звуков сигнал "бийп".
- Ако не се чуе такъв звук, натиснете отново съответния бутон на дистанционното управление.

## Държач на дистанционното управление



① Монтирайте държача.



② Поставете дистанционното управление



③ За да го свалите (когато ще се ползва на ръка).

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вземете мерки да предотвратите глътането на батериите от кърмачета и малки деца.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите неизправност или повреда на дистанционното управление:
  - Поставете дистанционното управление на място, където няма да бъде изложено на пряка слънчева светлина или прекомерна топлина.
  - Извадете батериите, ако няма да използвате дистанционното управление продължително време.
  - Изтощените батерии следва да се извадят бързо и да се изхвърлят в съответствие с местните закони и разпоредби.
- Ако изтеклата от батериите течност попадне в очите, върху кожата или в устата, трябва веднага да промиете обилно с вода и да потърсите лекарска помощ.
- Препятствия като перде или стена между дистанционното управление и вътрешното тяло може да повлияе правилното предаване на сигнала.
- Не прилагайте силни удари върху дистанционното управление.
- Не изливайте вода върху дистанционното управление.
- Не се опитвайте да презареждате изтощени батерии.
- Не използвайте изтощени батерии, които са били презаредени.

Използвайте само указания тип батерии.

Не използвайте заедно стари и нови батерии или батерии от различен тип.

Батериите издържат около една година при нормална експлоатация. Ако работния обхват на дистанционното управление забележимо се намали, подменете батериите и натиснете бутона RESET с върха на химикалка или друг остър предмет.

# РАБОТА

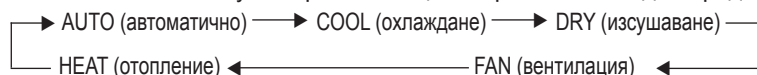
## За избиране на режима на работа

### 1 Натиснете бутона **START/STOP**.

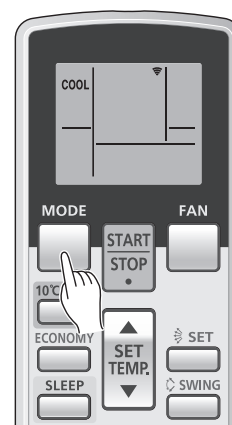
Индикаторната лампа на вътрешното тяло OPERATION (работа) ще светне. Климатикът ще започне да работи.

### 2 Натиснете бутона **MODE**, за да изберете желаня режим.

При всяко натискане на бутона режимът ще се променя в следния ред:



Около три секунди по-късно на дисплея отново ще се появят останалите изображения.



Пример: Настройване на охлаждане

## За да настроите термостата

### Натиснете бутона **SET TEMP.** (настройка на температурата)

▲ **бутон:** Натиснете, за да повишите температурата.

▼ **бутон:** Натиснете, за да понижите температурата.

#### ● Обхват на настройката на термостата:

Автоматичен режим ..... 18-30 °C

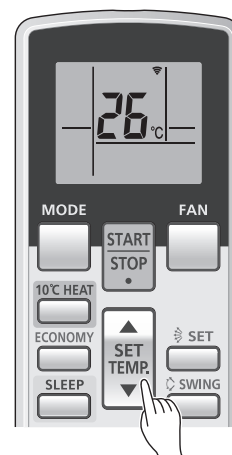
Охлаждане/изсушаване ..... 18-30 °C

Отопление ..... 16-30 °C

Термостатът не може да се използва за настройка на стайната температура, когато климатикът работи в режим на вентилация (на дисплея на дистанционното управление няма да се изобрази стойността на температурата).

Около три секунди по-късно на дисплея отново ще се появят останалите изображения.

Настройката на термостата следва да се приеме за стандартна стойност и може да се различава в известна степен от реалната стайна температура.



Пример: Настройване на 26 °C.

## За да настроите скоростта на вентилатора

### Натиснете бутона **FAN** (вентилатор).

При всяко натискане на бутона скоростта на вентилатора се променя в следния ред:



Около три секунди по-късно на дисплея отново ще се появят останалите изображения.

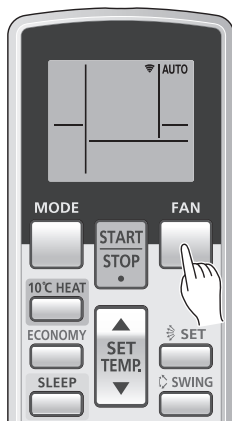
#### Когато скоростта е настроена на **AUTO** (автоматична)

**Отопление** : Вентилаторът работи така, че да осигурява оптимална циркулация на топлия въздух.

Обаче, вентилаторът ще работи при много ниска скорост, когато подаваният от климатика въздух е с ниска температура.

**Охлаждане** : С приближаването на стойността на стайната температура към тази, настроена на термостата, скоростта на вентилатора ще намалява.

**Вентилация** : Вентилаторът ще работи на най-ниската скорост.



Пример: Настройване на автоматичен режим на работа

Вентилаторът ще работи на много ниска скорост в режим на следене и в началото на режим на отопление.

## СВРЪХ ТИХА РАБОТА

#### Когато вентилаторът е настроен на **QUIET**:

започва свръх тиха работа. Въздушният поток от вътрешното тяло ще се намали за по-тиха работа.

- Функцията за свръх тиха работа не може да се използва в режим на изсушаване. (Същото се отнася и когато в автоматичен режим е избран режим на изсушаване).
- При свръх тиха работа на климатика отоплителната и охлаждащата мощност ще бъдат малко намалени. Ако помещението не се затопли/охлади достатъчно при свръх тиха работа, променете настройката на скоростта на вентилатора на вътрешното тяло.

# РАБОТА

Инструкциите относно режима на отопление (\*) са приложими само за "МОДЕЛ ОТОПЛЕНИЕ и ОХЛАЖДАНЕ" (обратен цикъл).

## За да изключите климатика

### Натиснете бутона START/STOP.

Индикаторната лампа OPERATION ще изгасне.

## Режим

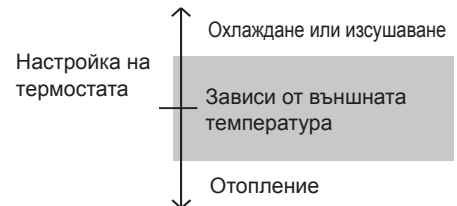
### Автоматичен режим (в ОХЛАЖДАЩ модел):

- При избиране на режима AUTO (автоматично превключване) вентилаторът ще работи около няколко минути при много ниска скорост, докато през това време климатикът установява условията в помещението и избира подходящия режим.  
Температурата в помещението е по-висока от настройката на термостата → режим на охлаждане или изсушаване.  
Температурата в помещението е близка до или по-ниска от настройката на термостата → режим на следене
- След като климатикът е регулирал температурата в помещението до стойност, близка до настройката на термостата, той ще започне работа в режим на следене. В режим на следене вентилаторът ще работи на ниска скорост. Ако температурата в помещението впоследствие се промени, климатикът ще се установи на подходящия режим (охлаждане), за да нагоди температурата към настроената стойност на термостата.
- Ако автоматично избраният от климатика режим не отговаря на желанията Ви, изберете един от стандартните режими на работа (охлаждане, изсушаване, вентилация).



### Автоматичен режим [в модел ОТОПЛЕНИЕ и ОХЛАЖДАНЕ (обратен цикъл)]:

- При избиране на режима AUTO (автоматично превключване) климатикът избира подходящия режим (охлаждане или отопление) в зависимост от стайната температура в момента.
- При избиране на режима AUTO (автоматично превключване) вентилаторът ще работи няколко минути при много ниска скорост, докато през това време климатикът установява условията в помещението и избира подходящия режим.  
Температурата в помещението е по-висока от настройката на термостата → режим на охлаждане или изсушаване.  
Температурата в помещението е близка до настройката на термостата → зависи от външната температура  
Температурата в помещението е по-ниска от настройката на термостата → режим на отопление.
- След като климатикът е регулирал температурата в помещението до стойност, близка до настройката на термостата, той ще започне работа в режим на следене. В режим на следене вентилаторът ще работи на ниска скорост. Ако температурата в помещението впоследствие се промени, климатикът ще избере отново подходящия режим (отопление, охлаждане), за да нагоди температурата към настроената стойност на термостата.
- Ако автоматично избраният от климатика режим не отговаря на желанията Ви, изберете един от стандартните режими на работа (отопление, охлаждане, изсушаване, вентилация).



### ОТОПЛЕНИЕ\*: ● Използвайте за отопление на помещението.

- Когато сте избрали режим на отопление, климатикът ще работи около 3 до 5 минути на много ниска скорост на вентилатора, след което ще превключи на избраната от Вас скорост на вентилатора. Този период от време е необходим на вътрешното тяло да загрее, преди да започне работа на пълна мощност.
- Когато стайната температура е много ниска, може да се образува скреж върху външното тяло и производителността му може да се намали. За да се отстрани скрежта, климатикът автоматично ще преминава от време на време в режим на размразяване. По време на автоматичното размразяване индикаторната лампа OPERATION (работа) ще мига и режимът на отопление ще бъде прекъснат.
- След стартиране на режима на отопление отнема известно време, преди стаята да се затопли.

### ОХЛАЖДАНЕ: ● Използвайте за охлаждане на помещението.

### ИЗСУШАВАНЕ: ● Използвайте за леко охлаждане, докато се отнема влагата от помещението.

- Не можете да отоплявате помещението, когато климатикът работи в режим на изсушаване.
- По време на режим на изсушаване климатикът ще работи на ниска скорост; за да настрои влажността в помещението, вентилаторът на вътрешното тяло може да изключва от време на време. Също така вентилаторът може да работи на много ниска скорост, докато регулира влажността в помещението.
- Скоростта на вентилатора не може да се променя ръчно, когато е избран режим на изсушаване.

### ВЕНТИЛАЦИЯ: ● Използвайте за циркулиране на въздуха в помещението.

#### По време на режим на отопление:

Настройте термостата на температура, по-висока от тази на въздуха в помещението. Този режим няма да се включи, ако настройката е под стайната температура.

#### По време на режим на охлаждане/изсушаване:

Настройте термостата на температура, по-ниска от тази на въздуха в помещението. Тези режими няма да се включат, ако настройката е над стайната температура (в режим на охлаждане ще работи само вентилаторът)

#### По време на режим на вентилация:

Не може да използвате климатика за отопление или охлаждане на помещението.



# РАБОТА В РЕЖИМ ТАЙМЕР

Преди да използвате функциите на таймера, се уверете, че часовникът на дистанционното управление е настроен на точното часово време. (стр. 6.)  
Ако вътрешното тяло е свързано към кабелно дистанционно управление, безжичното дистанционно управление не може да се използва за настройване на таймера.

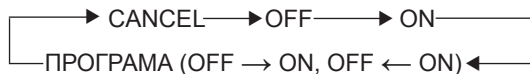
**Забележка:** При едновременна мулти сплит система тази функция не може да се използва с безжичното дистанционно управление.

## За да използвате таймера за включване или таймера за изключване

**1 Натиснете бутона START/STOP.**  
(ако климатикът вече е включен, преминете към стъпка 2).  
Индикаторната лампа на вътрешното тяло OPERATION (работа) ще светне.

**2 Натиснете бутона TIMER MODE, за да изберете таймера за изключване или таймера за включване.**

При всяко натискане на бутона функцията на таймера се променя в следния ред:



Оранжевата индикаторна лампа на вътрешното тяло TIMER ще светне.

**3 Използвайте бутоните TIMER SET (настройка на таймера), за да настроите желаните времена на включване и изключване.**

Настройте времената, докато дисплеят мига (дисплеят ще продължи да мига около 5 сек.)

- +** бутон: Натиснете за преместване на времето напред.
- бутон: Натиснете за преместване на времето назад.

След около 5 секунди целият дисплей ще се покаже отново.

### За да отмените таймера

С бутона TIMER изберете "CANCEL".  
Климатикът ще се върне към нормалната си работа

### За да промените настройките на таймера

Извършете стъпки 2 и 3.

### За да изключите климатика, докато таймерът е в действие

Натиснете бутона START/STOP.

### За да промените работните условия

Ако искате да промените работните условия (режим, скорост на вентилатора, настройка на термостата, тиха работа), след настройката на таймера изчакайте, докато целият дисплей се появи отново, след което натиснете съответните бутони, за да промените работните условия

## Използване на програмния таймер

**1 Натиснете бутона START/STOP.**  
(ако климатикът вече е включен, преминете към стъпка 2).  
Индикаторната лампа на вътрешното тяло OPERATION (работа) ще светне.

**2 Настройте желаните времена на таймера за включване и таймера за изключване.**

Вижте раздела "Как да ползвате таймера за включване и таймера за изключване", за да настроите желаните режими и времена.  
След около 3 секунди целият дисплей ще се покаже отново.  
Индикаторната лампа на вътрешното тяло TIMER ще светне.

**3 Натиснете бутона TIMER MODE, за да изберете функцията Програмен таймер (Ще се появи OFF → ON или OFF ← ON).**

Дисплеят последователно ще покаже "OFF timer" и "ON timer", след това ще покаже настройката на часовото време за функцията, която ще се извърши първо.

- Програмният таймер ще се задейства. (Ако първо е избран таймер за включване, климатикът ще спре работа в този момент.)

След около 5 секунди целият дисплей ще се покаже отново.

### За да отмените таймера

С бутона TIMER MODE изберете "CANCEL".  
Климатикът ще се върне към нормалната си работа

### За да промените настройките на таймера

- Следвайте инструкциите в раздела "Как да ползвате таймера за включване и таймера за изключване", за да изберете настройките на таймера, които искате да промените.
- Натиснете бутона TIMER MODE, за да изберете OFF → ON или OFF ← ON.

### За да изключите климатика, докато таймерът е в действие

Натиснете бутона START/STOP.

### За да промените работните условия

Ако искате да промените работните условия (режим, скорост на вентилатора, настройка на термостата, тиха работа), след настройката на таймера изчакайте, докато целият дисплей се появи отново, след което натиснете съответните бутони, за да промените работните условия

## Повече за програмния таймер

- Програмният таймер позволява обединяването на таймера за изключване и таймера за включване в една последователност. Тази последователност може да включва едно преминаване от таймер за изключване към таймер за включване или от таймер за включване към таймер за изключване в рамките на 24 часа.
- Първата функция на таймера, която ще се задейства, е тази, която е настроена най-близо до действителното часово време. Редът на действие се вижда от стрелката на дисплея на дистанционното управление (OFF → ON или OFF ← ON).
- Пример за използването на програмния таймер е настройката му да изключва автоматично климатика (таймер за изключване), след като сте си легнали, и да го включва автоматично (таймер за включване) сутрин, преди да сте станали.

# РАБОТА НА ТАЙМЕРА ЗА СЪН (SLEEP TIMER)

За разлика от другите функции на таймера функцията SLEEP (сън) се използва за настройване на продължителността на времето, през което климатикът ще бъде изключен. Ако вътрешното тяло е свързано към кабелно дистанционно управление, безжичното дистанционно управление не може да се използва за настройване на таймера за сън.

**Забележка:** При едновременна мулти сплит система тази функция не може да се използва с безжичното дистанционно управление.

## Използване на таймера за сън

**Натиснете бутона SLEEP, независимо дали климатикът е включен и работи или е изключен.**

Индикаторната лампа OPERATION (работа) на вътрешното тяло и индикаторната лампа TIMER ще светнат.

### За да отмените таймера:

С бутона TIMER MODE изберете "CANCEL". Климатикът ще се върне към нормалната си работа.

## За да промените настройките на таймера

**Натиснете бутона SLEEP още веднъж и настройте времето с бутоните TIMER SET (  $\oplus$  /  $\ominus$  ).**

$\oplus$  бутон: Натиснете за преместване на времето напред.

$\ominus$  бутон: Натиснете за преместване на времето назад.

### За да изключите климатика, когато таймерът е в действие:

Натиснете бутона START/STOP.

След около 5 секунди целият дисплей ще се покаже отново.

## Повече за таймера SLEEP (сън)

За да се предотврати прекалено затопляне или охлаждане на помещението по време на сън, таймерът SLEEP автоматично променя настройката на термостата в съответствие с настройката на времето. След изтичане на зададеното време, климатикът се изключва напълно.

### По време на режим на отопление:

Когато таймерът SLEEP е активиран, настройката на термостата автоматично се понижава с 1 °C на всеки 30 минути. След понижаване на настройката на термостата с общо 4 °C, достигнатата до този момент температурна стойност се запазва, докато не изтече зададеното време, след което климатикът автоматично се изключва.

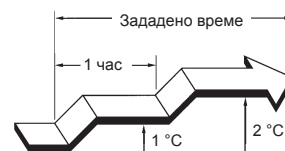
#### Настройка на таймера SLEEP



### По време на режим на охлаждане/ изсушаване:

Когато таймерът SLEEP е активиран, настройката на термостата автоматично се повишава с 1 °C на всеки 1 час. След повишаване на настройката на термостата с общо 2 °C, достигнатата до този момент температурна стойност се запазва, докато не изтече зададеното време, след което климатикът автоматично се изключва.

#### Настройка на таймера SLEEP



# ФУНКЦИЯ MANUAL AUTO (ръчно включване на автоматична работа)

Използвайте функцията MANUAL AUTO, ако дистанционното управление е изгубено или не функционира правилно.

## Управляване на климатика без дистанционно управление

**Задръжте бутона MANUAL AUTO, разположен на панела на вътрешното тяло, натиснат за повече от 3 секунди и по-малко 10 секунди.**

За да изключите климатика, натиснете бутона MANUAL AUTO отново.



- Когато климатикът се управлява с бутоните за управление, разположени на вътрешното тяло, той ще работи в същия режим, както при избиране на режим AUTO (автоматичен) от дистанционното управление. Топлинната помпа, обаче, в случай на климатик тип мулти сплит система ще следва режима на работа на другото вътрешно тяло.
- Скоростта на вентилатора ще бъде настроена на "AUTO" (автоматична) и настройката на термостата ще бъде стандартна.

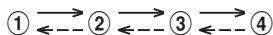
# НАСТРОЙВАНЕ НА ПОСОКАТА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Инструкциите относно режима на отопление (\*) са приложими само за "МОДЕЛ ОТОПЛЕНИЕ и ОХЛАЖДАНЕ" (обратен цикъл).  
Включете климатика, преди да извършите тази процедура.

## Вертикална посока на въздушния поток

### Натиснете бутона SET Vertical).

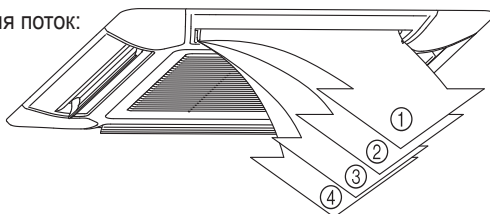
При всяко натискане на бутона посоката на въздуха ще се променя в следния ред:



Дисплеят на дистанционното управление не се променя.

Видове настройки на посоката на въздушния поток:

①, ②, ③, ④: В режим на охлаждане/отопление/изсушаване



- Вертикалният въздушен поток се нагласява автоматично, както е показано, в съответствие с избрания режим на работа.

В режим на охлаждане/ изсушаване : хоризонтална посока на въздушния поток ①

В режим на отопление \* : посока на въздушния поток надолу ④

- В автоматичен режим в първата минута след включване на климатика въздушният поток ще бъде хоризонтален ①; в този период от време посоката на въздушния поток не може да бъде променена.

- Ръчното преместване на клапите за посоката на въздушния поток нагоре/ надолу може да причини неправилната им работа; в такъв случай изключете климатика и го пуснете отново. Жалузите би следвало да заработят правилно.
- Когато правите настройки, обмислете добре посоката на въздушния поток и температурата в помещението, когато използвате климатика в стая с бебета, деца, възрастни или болни.

## Хоризонтална посока на въздушния поток

Тази функция не може да се използва

# ФУНКЦИЯ SWING (МНОГОПОСОЧНО ДВИЖЕНИЕ НА ЖАЛУЗИ)

Включете климатика, преди да извършите тази процедура.

## За да изберете функцията SWING

### Натиснете бутона SWING

На дисплея на дистанционното управление ще се покаже SWING.

В този режим жалузите за насочване на въздушния поток се движат автоматично, насочвайки потока на въздуха нагоре и надолу.

## За да изключите функцията SWING

### Натиснете бутона SWING отново.

Индикаторът SWING ще изчезне от дисплея.

Посоката на въздушния поток ще се възстанови, както е била настроена преди включването на горната функция.

## Повече за функцията SWING

Вид режим	Обхват на люлеене
Охлаждане/отопление/ изсушаване/вентилация	① до ④

Функцията Swing може да спре временно, когато вентилаторът на климатика не работи или когато работи на много ниски обороти.

# ИКОНОМИЧЕН РЕЖИМ

Включете климатика, преди да извършите тази процедура.

## Използване на икономичния режим на работа

### Натиснете бутона ECONOMY.

Индикаторната лампа ECONOMY (зелена) ще светне.  
Започва работа в икономичен режим.

## За да спрете икономичния режим на работа

### Натиснете бутона ECONOMY отново.

Индикаторната лампа ECONOMY (зелена) ще изгасне.  
Започва нормална работа на климатика.

## Повече за функцията ECONOMY

При икономичен режим на работа и при максимална ел. мощност климатикът консумира около 70% от мощността при работата му в нормален режим на охлаждане и отопление.

- Ако по време на работа в икономичен режим помещението не се охлажда (или отопля) добре, изберете нормален режим на работа.
- През периода на следене в режим AUTO (автоматичен) климатикът не може да се настрои за работа в икономичен режим дори ако е избрана функцията ECONOMY с натискане на бутона ECONOMY.
- Когато е включен икономичният режим на работа, температурата в стаята ще бъде малко по-висока от зададената температура в режим на охлаждане и по-ниска от зададената температура в режим на отопление. Така икономичният режим на работа може да спести повече енергия, отколкото друг обикновен режим.
- В случай на климатик тип мулти сплит икономичният режим на работа е наличен само за настроеното вътрешно тяло.

# ОТОПЛЕНИЕ 10°C

**Забележка:** При едновременна мулти сплит система тази функция не може да се използва с безжичното дистанционно управление .

## За да използвате функцията 10°C HEAT (отопление 10°C)

### Натиснете бутона 10°C HEAT

Индикаторната лампа OPERATION (зелена) ще изгасне и индикаторната лампа ECONOMY (зелена) ще светне.

## За да спрете функцията 10°C HEAT

### Натиснете бутона START/STOP.

Работата ще спре и индикаторната лампа ECONOMY (зелена) ще изгасне.

## Повече за функцията 10°C HEAT

- Режимът на отопление няма да работи, ако температурата в помещението е достатъчно висока.
- Стайната температура може да се поддържа на 10 °C, натискайки бутона 10°C HEAT, за да се предотврати падането ѝ твърде много.
- В случай на климатик тип мулти сплит система, ако за отопление се използва друго вътрешно тяло, температурата на помещението, където се използва функцията "10 °C HEAT", ще се повиши. При използване на функцията "10 °C HEAT" препоръчваме всички вътрешни тела да работят в режим "10 °C HEAT".



Докато функцията 10°C HEAT е включена, може да се използва само следната операция.

- SET (НАСТРОЙКА)



# ИЗБИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛСКИЯ КОД НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

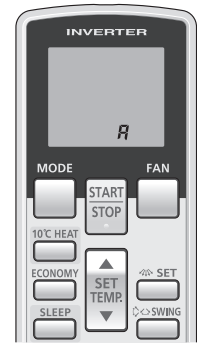
Когато в едно помещение са монтирани два или повече климатика и дистанционното управление управлява не климатика, който желаете да настроите, променете потребителския код на дистанционното управление, за да управлявате само климатика, който желаете да настроите (възможни са 4 избора).

Когато в едно помещение са монтирани два или повече климатика, се свържете с Вашия търговец, за да настроите потребителските кодове за отделните климатици.

## Избиране на потребителския код на дистанционното управление

Изпълнете следните стъпки, за да изберете потребителския код на дистанционното управление. (Обърнете внимание, че климатикът не може да получава сигнал, ако не е настроен за съответния потребителски код.)

- 1** Задръжте бутона **START/STOP** натиснат, докато на дисплея на дистанционното управление се покаже само часовникът.
- 2** Натиснете бутона **MODE** за поне пет секунди, за да се покаже текущият потребителски код (първоначално настроен на **A**).
- 3** Натиснете бутоните (▲ / ▼), за да превключите потребителския код между **A** → **b** → **c** → **d**.  
Нагласете кода, който се вижда на дисплея на дистанционното управление, спрямо потребителския код на климатика.
- 4** Натиснете бутона **MODE** отново, за да се върнете на дисплея на часовника. Потребителският код ще се смени.



- Ако в продължение на 30 секунди след появата на потребителския код върху дисплея не бъде натиснат никакъв бутон, системата се връща към оригиналния дисплей на часовника. В този случай започнете отново от стъпка 1.
- Потребителският код на климатика е настроен фабрично на "A". За промяна на потребителския код се свържете с Вашия търговец.
- При смяна на батериите в дистанционното управление, то се настройва отново на потребителски код "A". Ако използвате потребителски код, различен от потребителски код "A", настройте отново потребителския код след смяна на батериите.  
Ако не знаете настройката на потребителския код на климатика, изпробвайте всеки един от потребителските кодове (**A** → **b** → **c** → **d**), докато откриете кода, който управлява климатика.

# ПОЧИСТВАНЕ И ГРИЖА

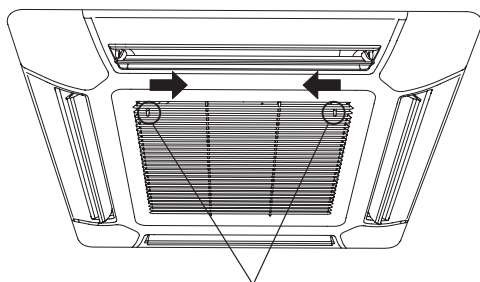
## ВНИМАНИЕ

- Преди почистване на този продукт се уверете, че сте го изключили и сте разкачили всички електрически захранвания.
- Вентилаторът работи с висока скорост и може да се нараните.
- Внимавайте да не изпуснете смукателната решетка.
- Тъй като почистването на филтъра е свързано с работа на високи места, моля, консултирайте се с оторизиран сервизен персонал.
- Не излагайте корпуса на климатика на течни инсектициди или спрейове за коса.

- При продължително използване на климатика в него може да се натрупа мръсотия, която да намали ефективността му. Препоръчваме редовно инспектиране на уреда в допълнение към извършваните от Вас почистване и грижи. За повече информация се консултирайте с оторизиран сервизен персонал.
- Когато почиствате корпуса на климатика, не използвайте вода с температура над 40 °C, агресивни абразивни почистващи препарати или летливи агенти като бензин или разтворител.
- Ако уредът няма да се използва в продължение на 1 месец или повече, непременно се погрижете вътрешните части на климатика да изсъхнат напълно предварително, включвайки уреда в режим на вентилация за половин ден.

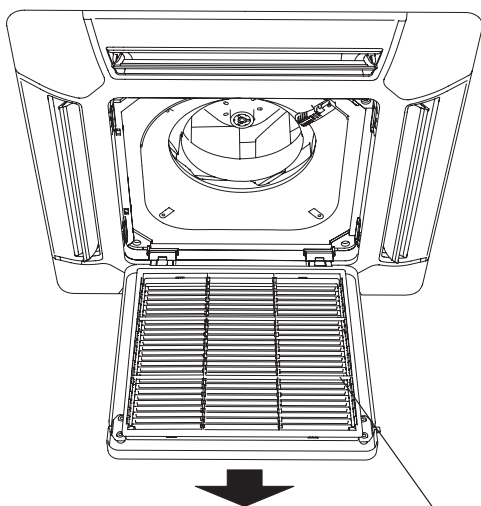
## Почистване на въздушния филтър

1. Бутнете кукичките на смукателната решетка навътре към средата на уреда, за да я отворите.



Кукичка на решетката

2. Извадете филтъра от смукателната решетка.



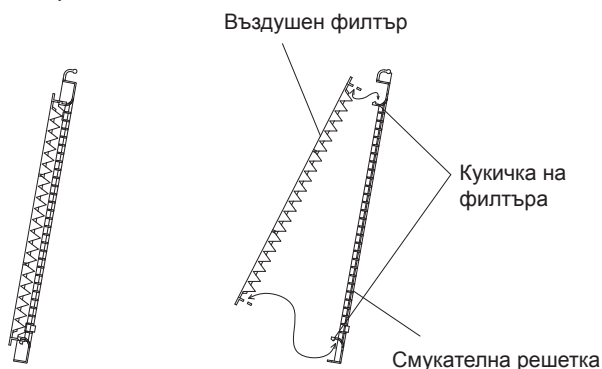
Въздушен филтър

3. Почистете въздушните филтри.

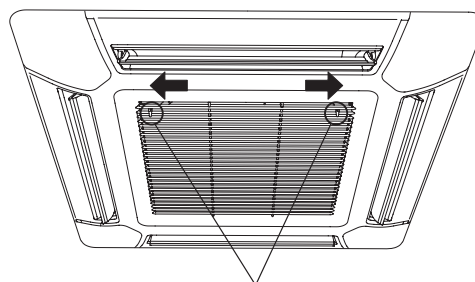
Почистете прахта от филтрите с прахосмукачка или ги измийте. След като ги измиете, ги оставете да изсъхнат напълно на сенчесто място.

4. Монтирайте обратно въздушните филтри към смукателната решетка.

- ① Поставете въздушния филтър в държача.
- ② Уверете се, че въздушният филтър се допира до ограничителя на филтъра, когато е поставен в държача.



5. Затворете смукателната решетка и бутнете кукичките на смукателната решетка навън.



Кукичка на решетката

- Прахта от въздушния филтър може да се почиства с прахосмукачка или като го измиете в разтвор на топла вода и слаб препарат. Ако миете филтъра, се уверете, че сте го оставили да се изсуши напълно далеч от слънчева светлина, преди да го монтирате отново.
- Ако се допусне събирането на много мръсотия върху въздушния филтър, въздушният поток ще бъде намален, снижавайки ефективността и увеличавайки шума.

# ПОЧИСТВАНЕ И ГРИЖА

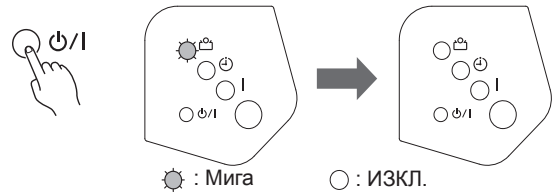
## Рестартиране на индикатора на филтъра (Индикаторната лампа ECONOMY мига/ специална настройка)

- Функцията може да се използва, ако е настроена правилно по време на монтажа.  
Моля, консултирайте с оторизиран сервизен персонал, когато използвате тази функция.

- Светва, когато е време за почистване на въздушните филтри.

След включване на захранването натиснете

бутонa MANUAL AUTO на панела на вътрешното тяло за 2 секунди или по-малко.



## ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Инструкциите относно режима на отопление (\*) са приложими само за "МОДЕЛ ОТОПЛЕНИЕ и ОХЛАЖДАНЕ" (обратен цикъл).



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В следните случаи незабавно спрете работата на климатика и разкачете всички електрически захранвания, като изключите електрическия прекъсвач или извадите захранващия щепсел от контакта. След това се консултирайте със своя дилър или оторизиран сервизен персонал.

Докато модулът е свързан към електрозахранването, той не е изолиран, дори ако е изключен.

- Модулът мирише на изгоряло или изпуска дим
- Теч на вода от модула

Преди да поискате сервизно обслужване, извършете следните проверки:

	Симптом	Проблем	Вж. стр.
НОРМАЛНА ФУНКЦИЯ	Не се включва незабавно:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ако спрете модула и веднага след това го включите отново, компресорът няма да работи за около 3 минути с цел предотвратяване изгаряне на предпазителите.</li> <li>● Когато щепселът е изваден от контакта и поставен отново, защитната верига ще се задейства за около 3 минути, предотвратявайки работата на модула през този период..</li> </ul>	—
	Чува се шум:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● По време на работа и веднага след изключването на климатика може да се чуе шум на течаща вода в тръбите. Това е особено забележимо в продължение на 2-3 минути след започване на работа (шумът е от протичащия хладилен агент).</li> <li>● По време на работа може да бъде чул лек скърцащ звук.. Това се дължи на моментното разширение и свиване на предния панел в резултат то температурните промени.</li> </ul>	—
		*● По време на режим на отопление понякога може да бъде чул скърцащ звук. Този звук е резултат от автоматичната операция за размразяване.	17
	Миризми:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Понякога от вътрешното тяло може да се излъчва миризма. Тази миризма е резултат от миризмите в помещението (мебели, тютюн и пр.), поети от климатика.</li> </ul>	—
Отделя се пара или мъгла:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● По време на режим на охлаждане или изсушаване може да се забележи изпускане на лека мъгла от вътрешното тяло. Това е резултат от внезапното охлаждане на въздуха в помещението от подавания от климатика въздух, причиняващ конденз и образуване на мъгла.</li> </ul>	—	
	*● По време на режим на отопление вентилаторът на външния модул може да спре и може да бъде видяна мъгла, излизаща от модула. Това е резултат от автоматичната операция за размразяване.	17	

# ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Инструкциите относно режима на отопление (\*) са приложими само за "МОДЕЛ ОТОПЛЕНИЕ и ОХЛАЖДАНЕ" (обратен цикъл).

	Симптом	Проблем	Вж. стр.
НОРМАЛНА ФУНКЦИЯ	Въздушният поток е слаб или няма такъв:	<ul style="list-style-type: none"> <li>При включване в режим на отопление скоростта на вентилатора временно е много ниска, за да могат вътрешните части да се затоплят.</li> <li>По време на отопление, ако стайната температура се повиши над настройката на термостата, външният модул ще спре, а вътрешният ще работи при много ниска скорост на вентилатора. Ако искате да загреете стаята допълнително, настройте термостата на по-висока температура.</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>По време на отопление климатикът временно ще спира работа (между 4 и 15 минути), когато се извършва автоматично размразяване. По време на размразяването индикаторната лампа OPERATION (работа) ще мига.</li> </ul>	17
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Вентилаторът може да работи на много ниска скорост по време на режим на изсушаване или когато климатикът следи стайната температура.</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>В режим SUPER QUIET (свръх тиха работа) вентилаторът ще работи на много ниска скорост.</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>В автоматичен режим на следене вентилаторът ще работи на много ниска скорост.</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>При климатична система с няколко вътрешни модула, ако няколко модула работят в различни режими, както е показано по-долу, модулите, задействани след това, ще спрат, и индикаторната лампа OPERATION (зелена) ще започне да мига. <ul style="list-style-type: none"> <li>Режим на отопление и режим на охлаждане (или режим на изсушаване)</li> <li>Режим на отопление и режим на вентилация</li> </ul> </li> </ul>	18
	От външния модул се изпуска вода:	<ul style="list-style-type: none"> <li>По време на режим на отопление от външния модул може да изтича вода, което се дължи на функцията за автоматично размразяване.</li> </ul>	17
	Индикаторната лампа ECONOMY мига.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Почистете филтъра. След това изключете индикаторната лампа ECONOMY.</li> </ul>	15
ПРОВЕРЕ- ТЕ ОЩЕ ВЕДНЪЖ	Изобщо не работи:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Включен ли е прекъсвачът?</li> <li>Имало ли е повреда в електрозахранването?</li> <li>Има ли изгорял бушон или задействан прекъсвач на веригата?</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Има ли включен таймер?</li> </ul>	9 до 10
	Лошо охлаждане (или отопление*):	<ul style="list-style-type: none"> <li>Замърсен ли е въздушният филтър?</li> <li>Блокирани ли са смукателната решетка или отвора за изходящ въздух на климатика?</li> <li>Правилно ли е настроена температурата (термостат)?</li> <li>Има ли отворен прозорец или врата?</li> <li>В режим на охлаждане има ли възможност от навлизане на силна слънчева светлина през прозорец? (спуснете завесите.)</li> <li>В режим на охлаждане има ли в стаята отоплителни уреди и компютри или пък твърде много хора?</li> </ul>	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>Настроен ли е климатикът за работа в режим QUIET (тиха работа)?</li> </ul>		—	
	Климатикът работи по начин, различен от зададеното от дистанционното управление.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Изтощени ли са батериите в дистанционното управление?</li> <li>Правилно ли са поставени батериите в дистанционното управление?</li> </ul>	6

Ако проблемът продължава и след извършване на горните проверки или мирише на изгоряло или индикаторните лампи OPERATION и TAIMER мигат, а индикаторната лампа ECONOMY мига бързо, незабавна спрете климатика, изключете електрическия прекъсвач и се консултирайте с оторизиран сервизен техник.



# СЪВЕТИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Инструкциите относно режима на отопление (\*) са приложими само за "МОДЕЛ ОТОПЛЕНИЕ и ОХЛАЖДАНЕ" (обратен цикъл).

## Отоплителни характеристики\*

- Този климатик работи на принципа на топлинната помпа, абсорбирайки топлината от външния въздух и подавайки я в помещението. В резултат, експлоатационните характеристики се намаляват със спад на температурата на външния въздух. Ако усещате отоплението недостатъчно, препоръчваме да използвате климатика заедно с друг тип отопление.
- Климатизи на принципа на топлинната помпа загряват цялата стая чрез рецикулация на въздуха в стаята, в резултат на което след първоначалното включване на климатика понякога може да е необходимо известно време за затопляне на стаята.

## Когато вътрешната и външната температура е висока\*

Когато по време на работа в режим на отопление вътрешната и външната температура е висока, вентилаторът на външното тяло може да спира понякога.

## Автоматично размразяване, контролирано от микрокомпютър\*

- Когато използвате режим на отопление при условия на ниска външна температура и висока влажност, по външния модул може да се образува скреж, което да доведе до намаляване на експлоатационните характеристики.  
С оглед предотвратяване на този вид намаляване на характеристиките този модул е оборудван с автоматична функция за размразяване, контролирана от микрокомпютър. Ако се образува скреж, климатикът ще спре временно, а веригата за размразяване ще сработи за кратко (за около 4 до 15 минути).  
По време на автоматичното размразяване индикаторната лампа OPERATION (работа) ще мига.
- След спиране на режима на отопление, ако по външния модул се образува скреж, климатикът ще започне да работи в режим на автоматично размразяване. В този момент външното тяло ще спре автоматично, след като работи няколко минути. (Някои видове климатизи тип мулти сплит система, обаче, не предлагат тази функция.)

## Ниско околно охлаждане\*

Когато външната температура спадне, вентилаторът на външния модул може да се превключи на ниска скорост или един от вентилаторите може да спре временно.

## Двойно дистанционно управление (по избор)

Могат да се използват максимално две дистанционни управления. Всяко едно от дистанционните управления може да управлява климатика. Функциите на таймера, обаче, не могат да се използват с вторичното дистанционно управление.

## Групово управление

Едно дистанционно управление може да управлява до 16 климатика. Всички климатизи ще работят с едни и същи настройки.  
**Груповото управление не може да се използва при мулти сплит система.**

## АВТОМАТИЧНО РЕСТАРТИРАНЕ

### В случай на прекъсване на електрическото захранване

- Ако електрозахранването на климатика е прекъснато от повреда в електрическата мрежа, климатикът автоматично ще започне работа след възстановяване на електрозахранването в същия режим, както преди това.
- Ако при повредата в електрозахранването климатикът е настроен на таймер, таймерът ще се рестартира и климатикът ще започне (или спре) работа според новата настройка на таймера. В такъв случай индикаторната лампа TIMER ще мига.
- Използването на ел. прибори (ел. бръсначки и др.), както и портативно радио, в близост до климатика, могат да са причина за неизправна работа. В такъв случай изключете климатика от ел.мрежата, включете го отново и след това възстановете работата му с помощта на дистанционното управление.

# СЪВЕТИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

## Мулти сплит климатик

Този вътрешен модул може да се свърже към външен модул за сплит климатик. Сплит климатикът позволява няколко вътрешни модула да се използват на различни места. Вътрешните модули могат да работят едновременно в съответствие с техния капацитет.

## Едновременното използване на няколко модула

Инструкциите относно инвертора (\*) се отнасят само за "ИНВЕРТОРЕН МОДЕЛ".

- При използването на сплит климатик няколко вътрешни модула могат да работят едновременно, но при едновременната работа на два или повече вътрешни модула от една и съща група, ефективността на отопление и охлаждане ще бъде по-малка, отколкото когато се използва само на един вътрешен модул. Съответно, когато желаете да използвате едновременно повече от един вътрешен модул за охлаждане, използвайте предимно през нощта и други части на деня, когато е нужна по-малко мощност. По същия начин, ако използвате едновременно няколко вътрешни модула за отопление, препоръчително е те да се използват в комбинация с други допълнителни отоплителни уреди според нуждите.
- Сезонните и външни температурни условия, структурата на помещенията и броя на хората, които се намират в тях, също могат да доведат до разлики в оперативната ефективност. Препоръчваме Ви да изпробвате различни режими на работа, за да видите степента на отопление и охлаждане, доставяни от модулите, и да използвате модулите по начин, който най-добре отговаря на начина на живот на семейството Ви.
- Ако установите, че един или повече модула не осигуряват достатъчно охлаждане или отопление при едновременната им работа, Ви препоръчваме да спрете едновременната работа на модулите.
- \* ● Не може да работи в следните режими.  
Ако инструктирате вътрешния модул да работи в режим, който той не може да изпълни, индикаторната лампа OPERATION на вътрешния модул ще започне да мига (1 секунда включено, една секунда изключено) и климатикът ще премине в режим на готовност.  
Режим на отопление и режим на охлаждане (или режим на изсушаване)  
Режим на отопление и режим на вентилация
- \* ● Може да се извършва работа в следните режими на работа.  
Режим на охлаждане и режим на изсушаване  
Режим на охлаждане и режим на вентилация  
Режим на изсушаване и режим на вентилация
- \* ● Режимът на работа (отопление или охлаждане (изсушаване) на външния модул се определя от режима на работа на вътрешния модул, който е задействан най-напред. Ако вътрешният модул е стартиран в режим FAN (вентилация), режимът на работа на външния модул не може да се определи.  
Например, ако вътрешният модул (A) е стартиран в режим на вентилация и след това вътрешният модул (B) е пуснат в режим на отопление, вътрешният модул (A) временно ще започне да работи в режим на вентилация, но когато вътрешният модул (B) започне да работи в режим на отопление, индикаторната лампа OPERATION на вътрешния модул (A) ще започне да мига (1 секунда включено, 1 секунда изключено) и ще премине в режим на готовност. Вътрешният модул (B) ще продължи да работи в режим на отопление.

## Едновременна мулти сплит климатична система

Този вътрешен модул може да се свърже и към едновременна мулти сплит система, позволявайки едновременна работа на до 3 вътрешни модула, свързвайки външното тяло чрез разделителна тръба (двойна или тройна).

**Забележка:** Видът на разделителната тръба, която може да се свърже, зависи от модела.

При едновременна мулти сплит система всички вътрешни тела работят в един и същ режим на работа, който се управлява от едно управление, определено като главно устройство за управление.

При тази уникална характеристика на едновременната мулти сплит система някои от функциите, управлявани от управлението, определено като вторично, са ограничени.

## Забележки:

Инструкциите относно режима на отопление (\*) са приложими само за "МОДЕЛ ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ" (обратен цикъл).

- \* ● По време на работа в режим на отопление външното тяло ще изпълнява понякога функцията за размразяване за кратки периоди. По време на операцията за размразяване, ако потребителят настрои вътрешното тяло на отопление отново, режимът на размразяване ще продължи и режимът на отопление ще започне след приключване на размразяването, в резултат на което може да е необходимо известно време, преди да започне подаването на топъл въздух.
- \* ● В режим на отопление горната част на вътрешното тяло може да се затопли, което се дължи на охлаждащата течност, която циркулира през вътрешното тяло дори ако работата на модула е спряна; това не е неизправност.